



Abu Dhabi Aviation

Directors' Report for the 3 months ending 31st March 2011

The directors are pleased to present their report and the reviewed financial statements for the three months ending 31st March 2011.

Business Review

ADA Group turnover for Q1 2011 is AED 395.9m compared with Q1 2010 AED 368.8m (7.32% increase), operating Profit is AED 98.1m compared with Q1 2010 AED 78.5m (25% increase) and net profit is AED 54.4m compared with Q1 2010 AED 40.1m last year (35.5% increase).

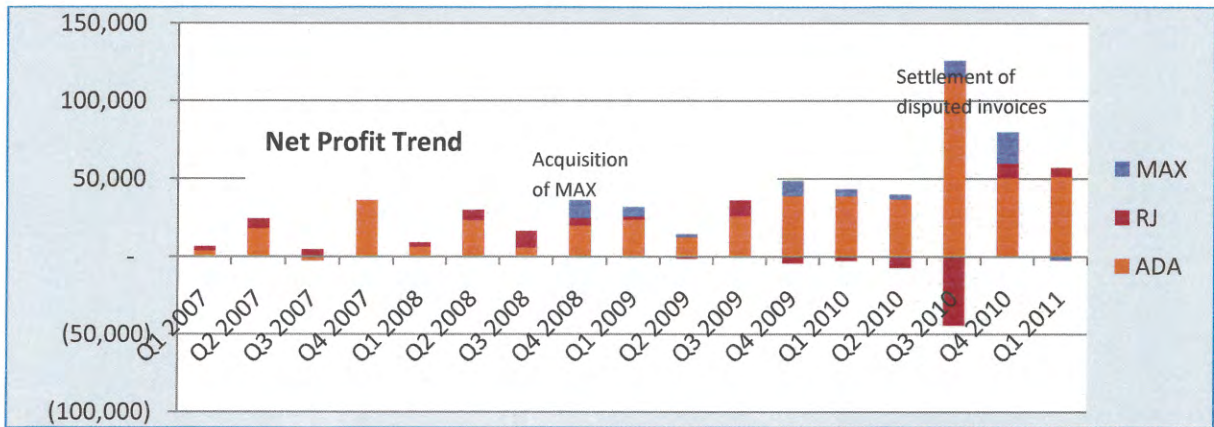
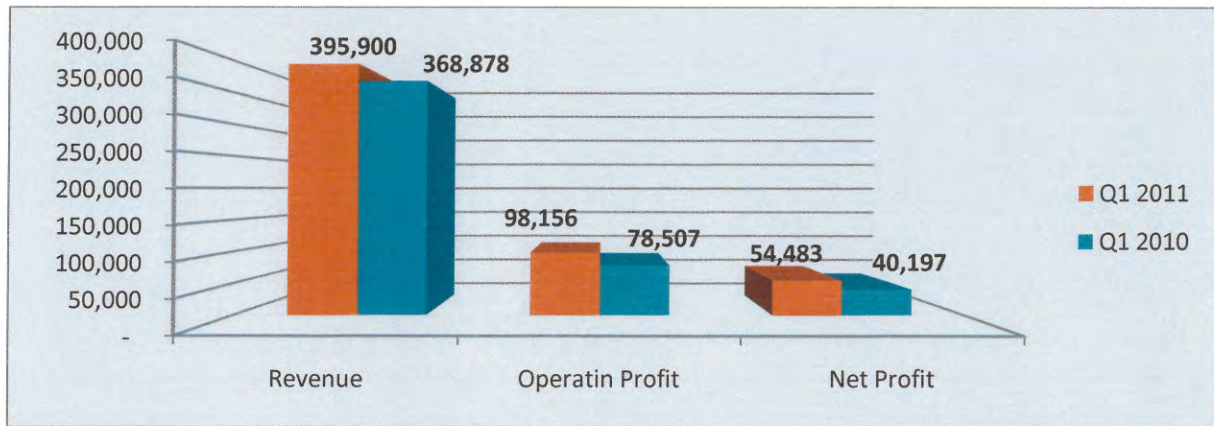
Abu Dhabi Aviation (ADA) parent company made 166.1m revenue in Q1 2011 compared with 135.3 in Q1 2010 (22.74% increase), the increase was due to placing aircraft on new contracts. ADA net profit of AED 51.2m compared with 38.5m in Q1 2010 (32.9% increase) was due to the contribution of the new contracts and the strong cost control in place throughout the period.

Maximus Air Cargo (MAX) made AED 90.5m revenue in Q1 2011 compared with AED 120.4 in Q1 2010 (33% decrease), the decrease in revenue was due to one aircraft (AN124) grounded for maintenance and another (Hercules) ceased operation from the 1st March 2011 – this decrease was partially offset by an increase in sub-charter sales during the period. MAX made a net loss of AED 2.5m compared with a profit of AED 4.5 for Q1 2010, the loss was due to the decrease in revenue and an increased cost associated with sub-charter during the period.

Royal Jet (RJ) made AED 139.1 revenue compared with AED 113.0 in Q1 2010 (23% increase), the increase was due to more revenue hours at higher yields in the charter operation. RJ made AED 5.8m net profit in Q1 2011 compared with a net loss of AED 2.9m in Q1 2010, the increase was due to the additional revenue, as well as lower aircraft charter direct operating cost and lower overheads due to savings from a restructuring exercise.



Financial Highlights (Q1 2011)



Financial Highlights AED 000	2011	Q1 2010	Better / (Worse)
Turnover	395,900	368,878	7.3%
Operating profit	98,156	78,507	25.0%
Operating profit %	24.8%	21.3%	
Net profit	54,483	40,197	35.5%
Net profit %	13.8%	10.8%	
EPS for the period	0.13	0.10	30.0%
	31 March 2011	31 December 2010	
Total assets	3,156,675	3,173,958	(0.5%)
Total liabilities	1,423,945	1,495,607	4.8%
Total shareholders' equity	1,599,249	1,547,487	3.3%



Outlook

Abu Dhabi Aviation's strategy to establish global presence and to build international business relationships has strengthened ADA's brand name and increased the demand for the company's well-respected services. In response to these demands, ADA plans to expand its fleets during 2011. Furthermore, ADA plans to finalise a JV with Agusta SpA for repair, overhaul, modification and sales of helicopter parts. ADA also plans to finalise a JV with MUBADALA for a simulator training centre to be in operation by 2013.

Maximus Air Cargo (MAX) announced a significant expansion to its fleet through three additional Airbus A300-600 regional freighters – each offering 48 tonnes of payload capacity – purchased from Japan Airlines (JAL) and representing a total investment of AED 350 million, the aircraft will be introduced to the fleet in July, September and November this year. The new aircraft will provide strategic support for MAX's ambitious expansion plans which strengthens the company's positioning as the Middle East's largest all cargo operator with opportunities to serve the Middle East North Africa (MENA), Asia and European regions.

Royal Jet's business in KSA increased by 15 percent in 2010 due to its strong partnership with ARABASCO. In order to meet this growth, RJ plans to capitalise on this demand by adding more aircraft into the Saudi market this year.

.....
Chairman

تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة الشركة تقديم تقرير المجلس واستعرض البيانات المالية للأشهر الثلاثة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١١.

ملخص الأعمال

حققت المجموعة خلال الربع الأول من عام ٢٠١١ إيرادات بلغت ٣٩٥,٩ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ٣٦٨,٨ مليون درهم لنفس الفترة من العام الماضي بزيادة مقدارها ٧,٣٢%. وبلغت الأرباح التشغيلية للفترة ٩٨,١ مليون درهم مقارنة مع أرباح تشغيلية بلغت ٧٨,٥ مليون درهم عن نفس الفترة من العام السابق بزيادة مقدارها ٢٥%. كما بلغ صافي الربح للفترة ٥٤,٤ مليون درهم مقارنة مع صافي ربح بلغ ٤٠,١ مليون درهم عن نفس الفترة من العام الماضي بزيادة مقدارها ٣٥,٥%.

إن شركة طيران ابوظبي (الشركة الأم) حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١١ إيرادات بلغت ١٦٦,١ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ١٣٥,٣ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٠ حيث ترجع هذه الزيادة لتشغيل طائرة في عقد عمل جديد. كما بلغ صافي الربح للفترة ٥١,٢ مليون درهم مقارنة مع صافي ربح بلغ ٣٨,٥ مليون درهم عن نفس الفترة من عام ٢٠١٠ بزيادة مقدارها ٣٢,٩% وتعود هذه الزيادة للربحية من العقود الجديدة ويعود أيضا لتطبيق رقابة مالية شديدة على التكاليف .

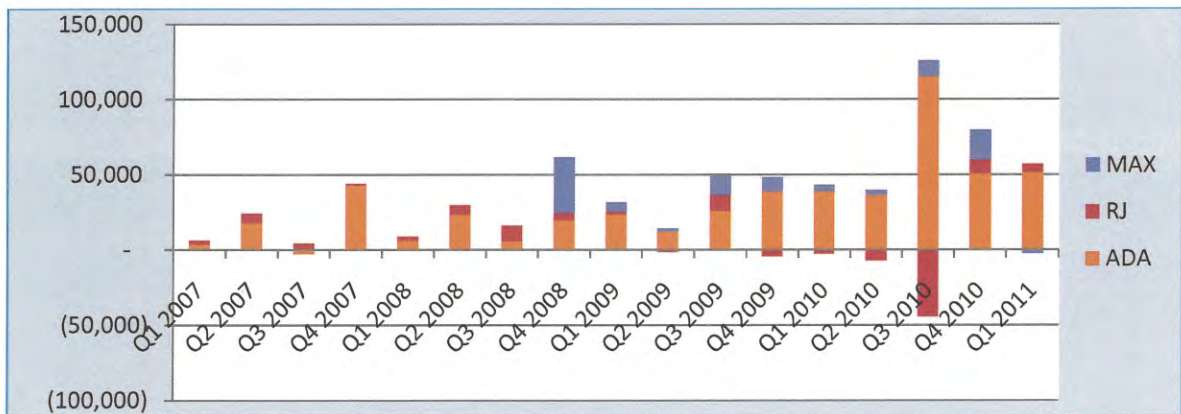
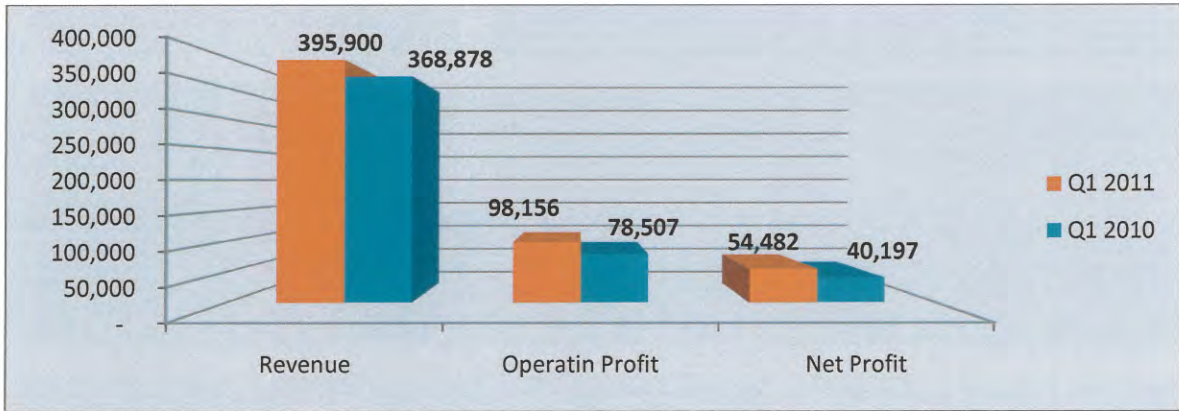
أما عن شركة ماكسيموس للشحن الجوي فحققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١١ إيرادات بلغت ٩٠,٥ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة عن نفس الفترة من عام ٢٠١٠ مقدارها ١٢٠,٤ مليون درهم بانخفاض مقداره ٣٣% ويعود ذلك الانخفاض في الإيرادات نتيجة توقف إحدى طائرات الشركة من نوع (AN124) لإجراء عملية صيانة عليها، كما توقف طائرة أخرى من نوع



(Hercules) عن العمل من أول شهر مارس ٢٠١١. وجدير بالذكر أن هذا الانخفاض في إيرادات هاتين الطائرتين قابله زيادة في الدخل الناتج عن استئجار وتشغيل طائرة إضافية خلال الربع الأول من عام ٢٠١١. كما حققت شركة ماكسيموس خلال الربع الأول من عام ٢٠١١ صافي خسارة بلغ ٢,٥ مليون درهم مقارنة مع صافي ربح بلغ ٤,٥ مليون درهم عن نفس الفترة من عام ٢٠١٠، ويعود أسباب الخسارة للانخفاض في الإيرادات وزيادة في التكاليف خلال الربع الأول من عام ٢٠١١ والزيادة في تكاليف الطائرات المستأجرة البديلة (sub-charter).

أما عن نتائج شركة رويال جيت حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١١ إيرادات بلغت ١٣٩,١ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ١١٣,٠ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٠ بزيادة مقدارها ٢٣%. كما بلغ صافي الربح لشركة رويال جيت للفترة ٥,٨ مليون درهم مقارنة مع صافي خسارة بلغت ٢,٩ مليون درهم عن نفس الفترة من عام ٢٠١٠ ويرجع ذلك إلى الحصول على الإيرادات الإضافية، فضلا عن انخفاض في تكلفة تشغيل الطائرات المؤجرة وخفض النفقات العامة وتحقيق انخفاض في المصروفات من عملية إعادة الهيكلة.

المؤشرات المالية للربع الأول من عام ٢٠١١





النسبة مقدار التغيير	الربع الأول من عام ٢٠١٠	الربع الأول من عام ٢٠١١	النتائج المالية ألف درهم
%٧,٣	٣٦٨,٨٧٨	٣٩٥,٩٠٠	الإيرادات
%٢٥,٠	٧٨,٥٠٧	٩٨,١٥٦	الأرباح التشغيلية
	%٢١,٣	%٢٤,٨	هامش الربح الإجمالي
%٣٥,٥	٤٠,١٩٧	٥٤,٤٨٣	صافي الربح
	%١٠,٨	%١٣,٨	هامش صافي الربح
%٣٠,٠	٠,١٠	٠,١٣	العائد على السهم خلال الفترة
	٣١ ديسمبر ٢٠١٠	٣١ مارس ٢٠١١	
(%٠,٥)	٣,١٧٣,٩٥٨	٣,١٥٦,٦٧٥	مجموع الموجودات
%٤,٨	١,٤٩٥,٦٠٧	١,٤٢٣,٩٤٥	مجموع المطلوبات
%٣,٣	١,٥٤٧,٤٨٧	١,٥٩٩,٢٤٩	مجموع حقوق الملكية (المساهمين)

التوقعات:

إن إستراتيجية طيران أبوظبي الأساسية هي التواجد في السوق العالمية وبناء علاقات تجارية دولية مما كان له الأثر في تعزيز اسم الشركة وأصبحت علامة تجارية عالمية تحظى بالاحترام من جميع عملاء الشركة مما أدى إلى زيادة الطلب على خدمات الشركة عالمياً، ولذلك تتطلع طيران أبوظبي لتوسيع نشاطها خلال عام ٢٠١١. وعلاوة على ذلك تعمل طيران أبوظبي على وضع اللمسات الأخيرة على المشروع المشترك بينها وبين شركة أوغستا (مركز صيانة لطائرات أوغستا وقطع غيار هذا النوع من الطائرات) و أيضاً طيران أبوظبي تخطط لوضع اللمسات الأخيرة على المشروع المشترك بينها وبين شركة مبادلة للانتهاء من عمل مركز تدريب للطيارين (Simulator) ويبدأ التدريب في هذا المركز بحلول عام ٢٠١٣.

أما عن شركة ماكسيموس للشحن الجوي فقد تم شراء ثلاثة طائرات شحن إضافية من نوع A300-600 من الخطوط الجوية اليابانية (JAL) وهو ما يمثل استثمار يقدر بحوالي ٣٥٠ مليون درهم وجدير بالذكر أن كل طائرة تسع حمولة تقدر بحوالي ٤٨ طن وسوف يتم إدخالها إلي أسطول الشركة خلال شهر يوليو من هذا العام. وبهذا سوف توفر الطائرات الجديدة الدعم الاستراتيجي لخطط تعزيز مكانة الشركة في مجال الشحن الجوي باعتبارها من أكبر شركات الشحن في الشرق الأوسط. وتقوم حالياً بتدعيم توجدها في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA) وآسيا و معظم المناطق الأوروبية.

أما عن شركة رويال جت فقد تم زيادة نسبة العمل في المملكة العربية السعودية بنسبة ١٥ % خلال عام ٢٠١٠ بسبب الشراكة مع عرباسكو (ARABASCO). من أجل تعزيز هذا التواجد في السوق السعودية والاستفادة من زيادة الطلب على خدماتها تعمل رويال جت على إضافة المزيد من الطائرات لهذه المنطقة.

رئيس مجلس الإدارة