

تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة الشركة تقديم تقرير المجلس واستعراض البيانات المالية للأشهر الثلاثة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٢.

ملخص الأعمال

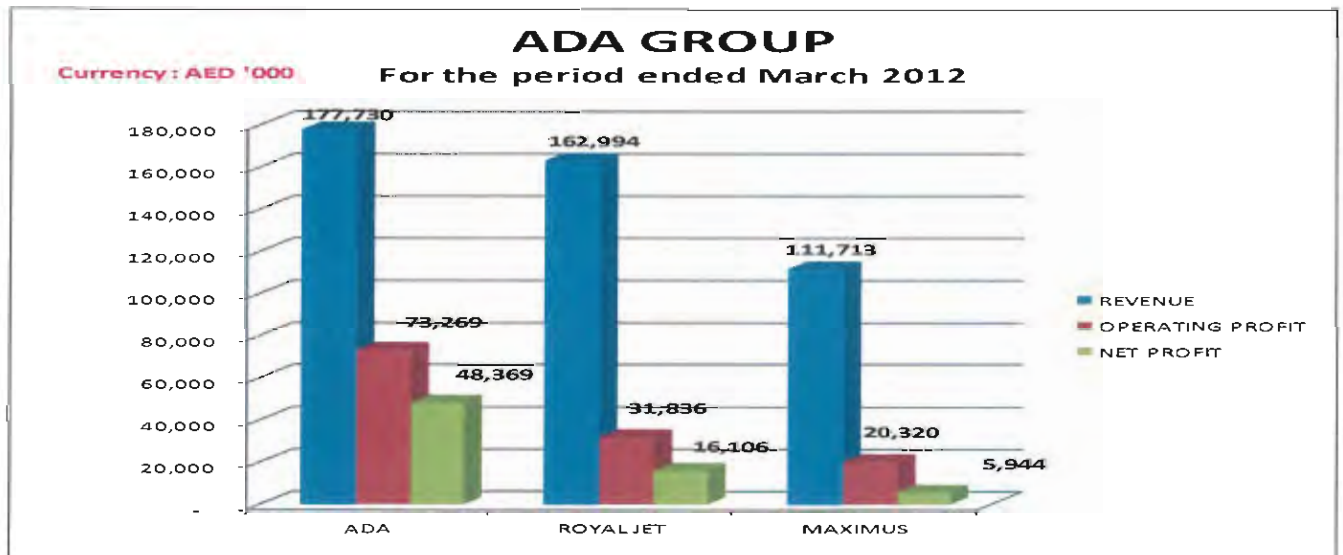
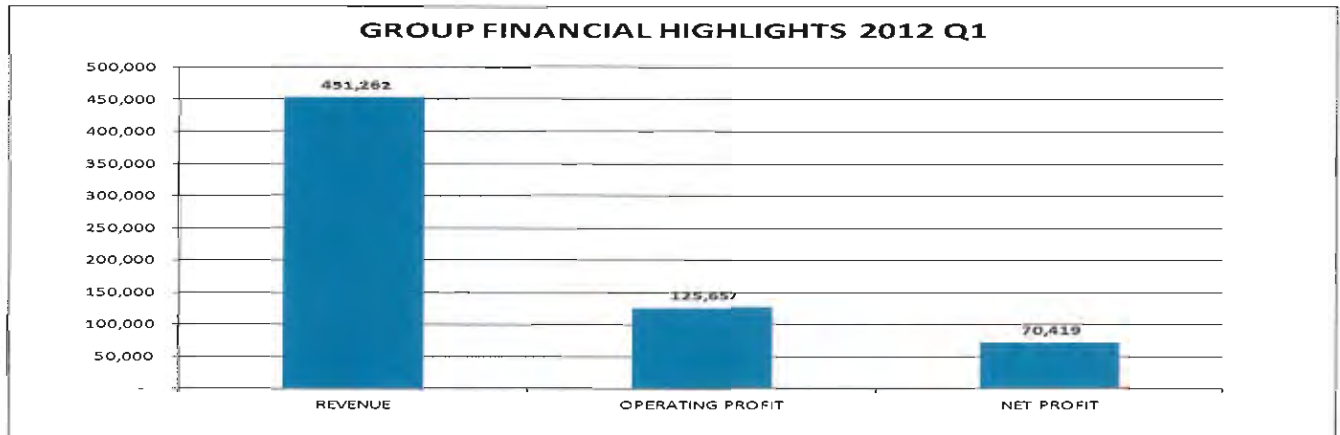
حققت المجموعة خلال الربع الأول من عام ٢٠١٢ إيرادات بلغت ٤٥١,٣ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ٣٩٥,٩ مليون درهم لنفس الفترة من العام الماضي بزيادة مقدارها ١٤%. وبلغت الأرباح التشغيلية للفترة ١٢٥,٧ مليون درهم مقارنة مع أرباح تشغيلية بلغت ٩٨,٢ مليون درهم عن نفس الفترة من العام السابق بزيادة مقدارها ٢٨%. كما بلغ صافي الربح للفترة ٧٠,٤ مليون درهم مقارنة مع صافي ربح بلغ ٥٤,٥ مليون درهم عن نفس الفترة من العام الماضي بزيادة مقدارها ٢٩%. وهذه الزيادة الكبيرة ترجع إلى أن طائرة من أسطول طائرات شركة ماكسيموس من نوع AN124 قد تم الانتهاء من اجراء عمليات الصيانة لها وبدأت في عملياتها ، بالإضافة إلى الزيادة في الرحلات التجارية لشركة رويال جيت من قبل طيران الرئاسة والجهات الحكومية . وجدير بالذكر أن هامش الربح التشغيلي ارتفع من ٢٥% إلى ٢٨% وارتفع هامش صافي الربح من ١٤% إلى ١٦%.

إن شركة طيران ابوظبي (الشركة الأم) حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٢ إيرادات بلغت ١٧٧,٧ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ١٦٦,٦ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١١ بزيادة مقدارها ٧%. كما بلغت الأرباح التشغيلية للفترة ٧٣,٣ مليون درهم مقارنة مع صافي ربح بلغ ٧٢,٠ مليون درهم عن نفس الفترة من عام ٢٠١١ بزيادة مقدارها ٢%. كما بلغ صافي الربح للفترة ٤٨,٤ مليون درهم مقارنة مع صافي ربح بلغ ٥١,٢ مليون درهم عن نفس الفترة من عام ٢٠١١ بانخفاض مقداره ٦%. لذا فإن هامش صافي الربح انخفض من ٣١% إلى ٢٧%.

أما عن شركة ماكسيموس للشحن الجوي فحققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٢ إيرادات بلغت ١١١,٧ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة عن نفس الفترة من عام ٢٠١١ مقدارها ٩٠,٦ مليون درهم بزيادة مقدارها ٢٣%. وبلغت الأرباح التشغيلية للفترة ٢٠,٣ مليون درهم مقارنة مع أرباح تشغيلية بلغت ٧,٥ مليون درهم عن نفس الفترة من العام السابق بزيادة مقدارها ١٧٠%. كما حققت شركة ماكسيموس خلال الربع الأول من عام ٢٠١٢ صافي ربح بلغ ٥,٩ مليون درهم مقارنة مع صافي خسارة بلغ ٢,٦ مليون درهم عن نفس الفترة من عام ٢٠١١ بزيادة مقدارها ٣٣٣%. ويعود السبب لبدء عمليات الطائرة من نوع AN124 بعد عودتها من الصيانة. وجدير بالذكر أن هامش الربح التشغيلي ارتفع من ٨% إلى ١٨% وارتفع هامش صافي الربح من ٣% إلى ٥%.

أما عن نتائج شركة رويال جيت حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٢ إيرادات بلغت ١٦٣,٠ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ١٣٩,٢ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١١ بزيادة مقدارها ١٧%. وبلغت الأرباح التشغيلية للفترة ٣١,٨ مليون درهم مقارنة مع أرباح تشغيلية بلغت ١٨,٦ مليون درهم عن نفس الفترة من العام السابق. كما بلغ صافي الربح لشركة رويال جيت للفترة ١٦,١ مليون درهم مقارنة مع صافي ربح بلغ ٥,٨ مليون درهم عن نفس الفترة من عام ٢٠١١. وجدير بالذكر أن هامش الربح التشغيلي ارتفع من ١٣% إلى ٢٠% وارتفع هامش صافي الربح من ٤% إلى ١٠%.

المؤشرات المالية للربع الأول من عام ٢٠١٢



النسبة مقدار التغيير	الربع الأول من عام ٢٠١١	الربع الأول من عام ٢٠١٢	النتائج المالية ألف درهم
%١٤	٣٩٥,٩٠٠	٤٥١,٢٦٢	الإيرادات
%٢٨	٩٨,١٥٦	١٢٥,٦٥٧	الأرباح التشغيلية
%٢٥		%٢٨	هامش الربح الإجمالي
%٢٩	٥٤,٤٨٣	٧٠,٤١٩	صافي الربح
%١٤		%١٦	هامش صافي الربح
%١٥	٠,١٣	٠,١٥	العائد على السهم خلال الفترة
	٣١ ديسمبر ٢٠١١	٣١ مارس ٢٠١٢	
%١,٠	٣,٤٨٧,٦٢٦	٣,٥٢١,٨١٣	مجموع الموجودات
%١,٢	١,٦٣٩,٣٠٢	١,٦٥٨,٣٨٦	مجموع المطلوبات
%٠,٨	١,٨٤٨,٣٢٤	١,٨٦٣,٤٢٧	مجموع حقوق الملكية (المساهمين)



Handwritten signature in blue ink.

رئيس مجلس الإدارة

Abu Dhabi Aviation

Directors' Report for the period ended March 31, 2012

The directors are pleased to present their report and the reviewed financial statements for the three months ending 31st March 2012.

Business Review

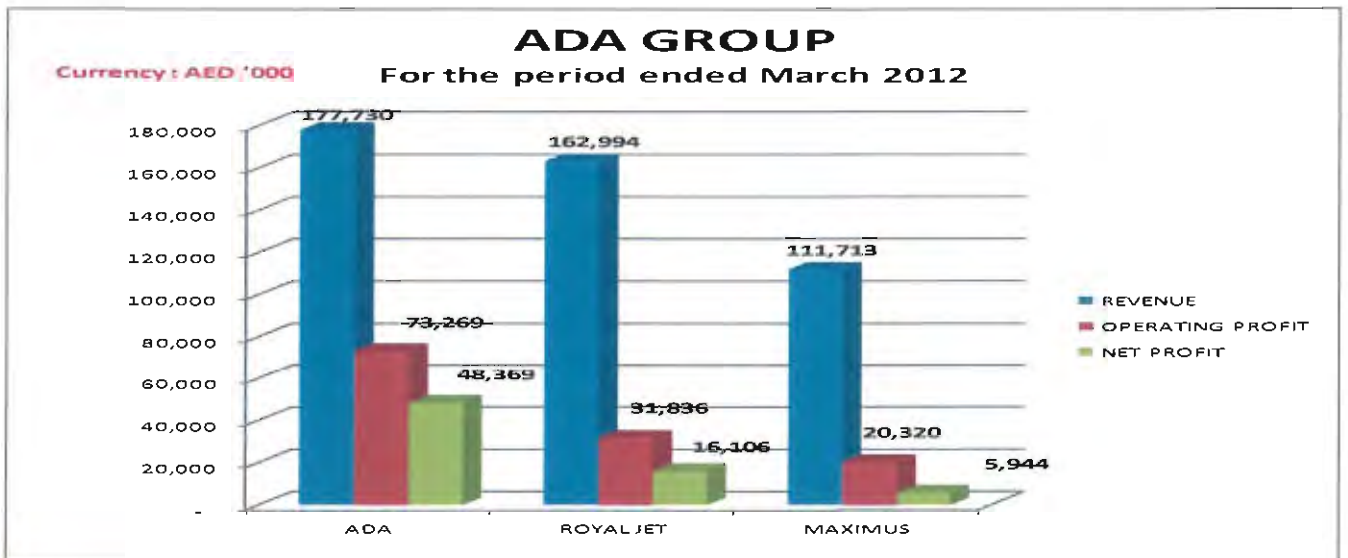
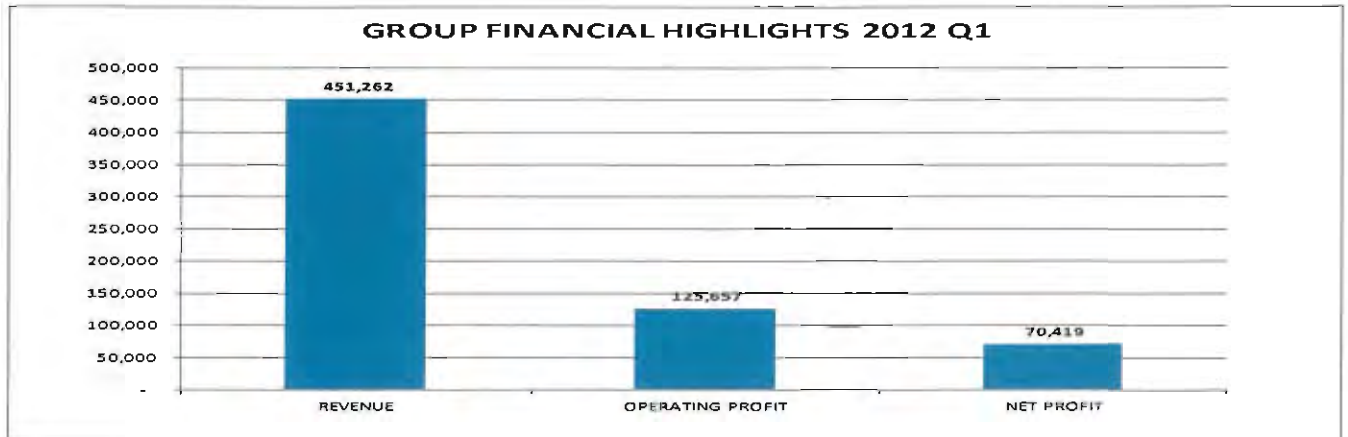
ADA Group turnover for YTD Q1 2012 was AED **451.3m** compared with YTD Q1 2011 AED **395.9M** (**14%** increase), operating Profit is AED **125.7m** compared with AED **98.2m** (**28% increase**) and net profit is AED **70.4m** compared with **54.5m** (**29% increase**) – this significant increase was due to return of AN124 from maintenance to operations in Maximus, as well as increase in business from Presidential Flight and Government in Royal Jet. The Operating Profit% increased from **25%** to **28%** and the Net Profit% increased from **14%** to **16%**

Abu Dhabi Aviation (ADA) parent company made **177.7m** revenue in YTD Q1 2012 compared with **166.6m** in YTD Q1 2011 (**7% increase**), Operating Profit of **73.3m** compared with **72.0m** YTD Q1 2011 (increase of **2%**), net profit of AED **48.4m** compared with **51.2m** in YTD Q1 2011 (**6% decrease**). The Net Profit decreased from **31%** to **27%**

Maximus Air Cargo (MAX) made AED **111.7m** revenue in YTD Q1 2012 compared with AED **90.6m** in YTD Q1 2011 (**23%** increase), Operating Profit of **20.3m** compared with **7.5m** (**170% increase**), Net Profit of AED **5.9m** compared with Net Loss of AED **2.6m** (**333%** increase due to return of AN124 from maintenance to operations). The Operating Profit% increased from **8%** to **18%** and the Net Profit Increased from **-3%** to **5%**

Royal Jet (RJ) made AED **163.0m** revenue in YTD Q1 2012 compared with AED **139.2m** in YTD Q1 2011 (**17%** increase), AED **31.8m** Operating Profit compared with AED **18.6m**, AED **16.1m** net profit compared with AED **5.8m**. The Operating Profit % increased from **13%** to **20%** and the Net Profit% increased from **4%** to **10%**

Financial Highlights 2012



	31 March 2012	31 March 2011	Increase / (Decrease)
Turnover	451,262	395,900	14%
Operating Profit	125,657	98,156	28%
Operating Profit %	28%	25%	
Net profit	70,419	54,483	29%
Net profit %	16%	14%	
EPS for the period	0.15	0.13	15%
	31 March 2012	31 December 2011	
Total Assets	3,521,813	3,487,626	1.0%
Total Liabilities	1,658,386	1,639,302	1.2%
Total Equity	1,863,427	1,848,324	0.8%

Chairman

